



4 Ruelle du Port

Longer cette résidence sur le bord du chenal de l'Atelier pour prendre à gauche la RUE DE L'ORTUGE.

Le nom de cette rue viendrait de la végétation jadis très présente à cet endroit, l'ortie. Cette rue borde la place, récemment dénommée, en hommage à Nelly Lieutier-Besson citée plus haut.

Au bout de cette rue à gauche, suivre le tracé de ce qui fut jadis la voie de chemin de fer du « train des huîtres » reliant le terminus de la Grève à la gare de Saujon.

A droite, emprunter la RUE DU PORT.

À l'extrémité de celle-ci, on remarquera à gauche au-dessus d'une porte la curieuse inscription d'origine protestante gravée « Dieu soit dedans, elle est bâtie en dépit de nos envieux, l'année 1643 » (Arrêt 4).

Emprunter à droite la RUE DE LA FAULX, pour prendre ensuite soit la 1^{ère} rue à gauche RUE TRAVERSIÈRE soit la seconde RUE BATELIÈRE. Trois noms donnés à la révolution et toujours conservés depuis.

À l'angle de la RUE MARÉCHAL FOCH (ancienne rue du Centre) avec la RUE DU HA (appellation locale d'une ouverture discrète permettant de voir sans être vu) se trouve la Cité Jarnac construite à la demande du Dr Jarnac qui y logeait ses ouvriers sauniers. Il la légua à la commune en 1856 pour que celle-ci y loge les indigents.

La promenade se prolonge à gauche par la RUE DE LA PAIX pour déboucher à droite RUE DES MALTAISES dans laquelle on peut effectuer un aller-retour pour mieux l'apprécier. Ne chercher dans cette dénomination aucun lien avec l'île de Malte ou le commerce de l'orange maltaise de Tunisie. Il s'agirait en fait de la déformation de la rue du « mal de



5 Le Château (CCAS)

Prendre à gauche la RUE DE LA SEUDRE

Autrefois **RUE DES COIX**, à droite au numéro 37 se trouve un bâtiment imposant qui abrite actuellement le Centre Communal d'Action Sociale et la crèche. (Arrêt 5)

Ce château fut construit vers 1860 par M. Eschauzier descendant de négociants fortunés venant du Nord qui le vendit à M. Verneuil ancien maire de la commune et revendu ensuite à M. et Mme Favier-Belle gros propriétaires fonciers dont une allée de Ronce-les-Bains porte leur nom de même que leur gendre Camille Daniel qui occupa ensuite la propriété. Après avoir été occupée par les troupes allemandes durant la guerre 1939-1945 elle fut rachetée par la commune après la libération.

6 Hôtel de Ville

Continuer RUE DE LA SEUDRE

On remarquera l'Hôtel de Ville dont l'édification, après moult péripéties, se termine dans sa forme actuelle en 1895. (Arrêt 6)

En face de l'Hôtel de Ville, emprunter la RUE DU PORT puis à droite la RUE DU MARÉCHAL FOCH, ensuite à gauche la RUELLE DE LA COURTEBOULE.



7 Place du Temple

Le Temple construit en 1823, témoignage, comme le cimetière protestant, de la forte présence de la religion réformée dans notre commune. (Arrêt 7)

8 Les Halles

Tournez à droite RUE FORAN vers les Halles (Marché couvert). La **RUE FORAN** dont le nom ne vient pas comme on pourrait le penser d'une célébrité locale, le corsaire Job FORAN, dont l'ancienne école rue du Maréchal Joffre portait le nom, mais d'un écoures d'eaux pluviales maintenant souterrain qui longeait cette rue commerçante au bout de laquelle on trouve les Halles (Arrêt 8) construites en 1864, et la place Gambetta anciennement place du Canton.

9 Église

Construite à partir de 1894 à l'initiative de l'abbé Barbotin, elle a été financée par de nombreux dons mais aussi par une loterie et la vente sur place et à distance d'images pieuses. Remarquez à l'intérieur, un chemin de croix de facture très contemporaine réalisé par un artiste local, Michel Genty. (Arrêt 9)

Notice rédigée par Ph GUILLET sur la base des informations aimablement fournies par M. Henry MOREAU, auteur de nombreux ouvrages sur l'histoire de La Tremblade-Ronce-les-Bains disponibles en librairies.



Création & Impression Atlantique Offset - La Tremblade - www.wep.fr

Suivez le balisage

2 2,4 km

30/40 minutes

BALADES & DECOUVERTES

Détours



Zone portuaire de La Grève



3



8



Boulevard LÉTELÉ

Détours à La Tremblade

Notre commune s'est développée grâce aux activités majeures que furent l'aménagement des marais salants, leur exploitation et les activités maritimes.

A titre d'exemple on construisait ici au 18^{ème} siècle des navires de 70 à 80 tonneaux utilisés pour la pêche à la morue à Terre Neuve. La pêche restera toutefois l'activité principale que ce soit en Seudre ou en mer avec, bien sûr la récolte du sel.

Les marins, pêcheurs, sauniers qui vivaient humblement, avaient regroupé leur modeste habitat en quartiers aux rues souvent étroites et sinueuses bordées de maisonnettes basses généralement accolées par leur pignon. Quelques-unes ont été remaniées au début du 20^{ème} siècle, d'autres le sont encore actuellement et peuvent présenter un étage avec parfois quelques détails décoratifs, mais les façades sont restées simples et en alignement avec les autres maisons, elles préservent l'unité du quartier.

A ne pas manquer... Il est conseillé de parcourir cet itinéraire aux beaux jours pendant la floraison des roses trémières qui abondent dans ces ruelles et en accroissent le charme.



Détours
LA TREMBLADE

1 Demeures boulevard Roger Letélie

Franchir l'ancienne voie de chemin de fer en direction du BOULEVARD LETÉLIE

Cette partie du boulevard se nommait le quai bourgeois et l'on y trouve naturellement quelques belles demeures dont celle située au numéro 5. **(Arrêt 1)** Reconstituée dans son aspect actuel vers 1840 par Jacques Emile Besson dont la sœur, Nelly, qui deviendra Lieutier-Besson par son mariage, écrivit au cours du 19^{ème} siècle, de nombreux romans dont certains sous le pseudonyme de Catherine Par ou Jeanne de Bargny. Cousine de Pierre Loti elle le rencontra ici à plusieurs reprises. Le petit bâtiment à gauche fut un temps une succursale de la banque Rothschild.

2 Quai du Port

Le quai du port, aménagé au cours du 18^{ème} siècle et essentiellement occupé par de vieux grèements qui valent le coup d'œil. **(Arrêt 2)**

3 Porte Vigier de Treillebois (Domitys)

A l'angle du BOULEVARD ROGER LETÉLIE
Une résidence seniors occupe un emplacement jadis occupé par un cinéma, un musée maritime, les bureaux du port ainsi qu'une vinaigrerie créée en 1843, maintenant installée dans la zone artisanale. On remarquera la monumentale porte d'entrée réimplantée ici et qui était jadis celle de la propriété construite en 1655 par Vigier de Treillebois chef d'escadre sous Louis XIV, qui deviendra plus tard la propriété Faure Marchand qui occupait l'essentiel de l'actuelle place éponyme. **(Arrêt 3)**

Nos villes et villages recèlent bien des trésors... que l'on ignore ou que l'on évite le plus souvent, cachés à côté des trajets que nous empruntons, loin des itinéraires « directs ». Des lieux, des éléments de patrimoine, des points de vue ou des ambiances témoignent de l'histoire locale et racontent nombre d'anecdotes insolites. C'est à cette flânerie que vous invitent ces nouveaux circuits au cœur des bourgs, pour quelques kilomètres (2 à 5 km) faciles d'accès et praticables en famille pour une heure. Il est temps de prendre le temps...

- D DÉPART/ARRIVÉE** > Office de Tourisme
- 1 ARRÊT 1** > Demeures Boulevard Roger Letélie
- 2 ARRÊT 2** > Quai du Port
- 3 ARRÊT 3** > Porte Vigier de Treillebois (Domitys)
- 4 ARRÊT 4** > Ruelle du Port
- 5 ARRÊT 5** > Le Château (CCAS)
- 6 ARRÊT 6** > Hôtel de ville
- 7 ARRÊT 7** > Temple
- 8 ARRÊT 8** > Halles
- 9 ARRÊT 9** > Église

D DÉPART > Office de Tourisme

Au départ de l'Office de Tourisme, longer une partie du BOULEVARD MARÉCHAL JOFFRE pour emprunter à droite la deuxième partie de la RUE FORAN, ancienne RUE DE L'ATELIER. Sur la gauche, se trouve la RUE DE LA VERRERIE.

Une verrerie y exista de 1854 à 1869 et c'est ici qu'un ingénieur, Claude Boucher, fit ses premières armes et commença à réfléchir à la mise au point qui aboutira finalement à Cognac en 1891, de la première machine à souffler les bouteilles, procédé qu'il vendit ensuite à Saint Gobain. Cette machine est exposée au musée de Cognac et le buste de l'inventeur est visible dans le jardin public de la ville.